

generalny projektant:

ATELIER XXI PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
KRZYSZTOF KALERT 70-535 SZCZECIN
UL. OSIEK 1/4
NIP 851-119-21-05
TEL/FAX 0-048 91 4643763 / 695426810 / atelier_xxi@wp.pl

SZCZECIN 02.12.2010

tom / teczka

IB

temat / obiekt / część:

**PRZEBUDOWA BUDYNKÓW UNIwersYTETU SZCZECIŃSKIEGO
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU POŁOŻONYCH W
SZCZECINIE PRZY UL. FELCZAKA 3CD, UL. WĄSKIEJ 12-13
DROGA POŻAROWA**

adres:

**SZCZECIN UL. FELCZAKA 3CD, UL. WĄSKA 12-13
DZIAŁKI NR 21/2, 23, 4/1, 4/2, OBRĘB: 1020 ŚRÓDMIEŚCIE**

inwestor:

**UNIwersYTET SZCZECIŃSKI,
70-453 SZCZECIN, AL. PAPIEŻA JANA PAWAŁA II 22A,**

branża:

faza:

miejsce / data:

PROJEKT WYKONAWCZY

**SZCZECIN,
12. 2010**

Oświadczam, że niniejszy projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane).

autor / projektant / opracował:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

podpis

**ARCHITEKTURA /
PROJEKT DROGOWY**

**PROJEKTANT: mgr inż. arch. Krzysztof Kalert
upr. proj. 2/SZ/98, specjalność: architektura**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Opis projektu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, rys.1 skala 1:500
2. Przekrój konstrukcyjny, rys.2 skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

budowy drogi pożarowej oraz remontu istniejącego zjazdu publicznego z ul. Wąskiej na działkę nr 23 obręb 1020 w Szczecinie

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)
- wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500
- *inwentaryzacja do celów projektowych*

Zakres opracowania

Projekt obejmuje remont istniejącego zjazdu publicznego z ul. Wąskiej, która jest jednocześnie drogą gminną, na działkę nr 23 obręb 1020 w Szczecinie.

Zestawienie powierzchni zjazdu:

Rodzaj nawierzchni	j.m.	Powierzchnia
<u>Rozbiórki</u>		
Krawężnik istniejący	m	36
Nawierzchnia bitumiczna	m²	8
Nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych	m²	37
<u>Nowe nawierzchnie</u>		
Nawierzchnia zjazdu z kostki granitowej 10x10	m²	44
Krawężnik projektowany	m	42

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ~8,20 m. Ul. Wąska w miejscu projektowanego zjazdu posiada pochylenie poprzeczne daszkowe oraz pochylenie podłużne 3,19%. W miejscu projektowanego zjazdu ul. Wąska posiada chodnik o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,2 m. Chodnik obramowany jest krawężnikami kamiennymi o wysokości w świetle ~10 cm. Wzdłuż ul. Wąskiej dopuszczony jest postój samochodów osobowych. Nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie zapewniają obustronne wpusty. W okolicy znajduje się zabudowa mieszkalna.

Istniejący zjazd ma nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych obramowanych krawężnikiem betonowym o wysokości w świetle 2cm. Przekięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone jest promieniem ~6,0m. Na krawędzi z ul. Wąską występuje krawężnik wtopiony. Zarówno nawierzchnia na zjeździe jak i krawężniki betonowe są w złym stanie technicznym.

Rzędne terenu wahają się w granicach 27,77- 28,01m n.p.m

OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada remont istniejącego zjazdu publicznego szerokości 16,20m, w tym jezdnię szerokości 4,0 m. Przekięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono promieniem o wartości 6,0m. Projektowane rzędne wysokościowe i pochylenia dowiązane są do rzędnych istniejących. Pochylenie podłużne zjazdu na długości 7,08 m wynosi 2,20%.

Odwodnienie zapewnione jest do istniejących wpustów.

Projektowana konstrukcja zjazdu składa się z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej	10 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	24 cm

Razem

37 cm

Konstrukcja zjazdu obramowana została krawężnikiem granitowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu B15. Krawężnik posiada wysokość w świetle 2cm.

W przypadku występowania gruntów wysadzinowych pod projektowaną konstrukcją należy wykonać jego wymianę na warstwę gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem grubości 25 cm.